

 **Actividad Terrorista**

ACTIVIDAD TERRORISTA DE ETA

FECHA	LUGAR	ACTO TERRORISTA	REIVINDICACIÓN
12/01/2002	Bilbao (Vizcaya)	ETA hace estallar un coche-bomba con unos 20 kilos de dinamita	SI
17/01/2002	Guecho y Lejona (Vizcaya)	ETA envía tres paquetes bomba a directivos de medios de comunicación	SI
19/02/2002	Sestao (Vizcaya)	ETA hiere de gravedad a un dirigente de las Juventudes del PSE al hacer estallar una bomba lapa adosada a su coche	SI
28/02/2002	Portugalete (Vizcaya)	Una edil del PSE y su escolta heridos en una atentado de ETA.	SI
04/03/2002	Bilbao (Vizcaya)	La Ertzaintza desactiva en la Bolsa de Valores una bomba con 16 kilos de explosivo.	SI
21/03/2002	Orio (Guipúzcoa)	ETA asesina a un concejal socialista, tiroteado por la espalda cuando tomaba café en un bar.	SI
20/04/2002	Getxo (Vizcaya)	ETA hizo estallar un coche con 30 kilos de explosivo en las cercanías de Neguri, causando, sólo, daños materiales.	SI
22/04/2002	Madrid	ETA hizo explotar un coche-bomba con 15 kilos de explosivos junto al garaje de la sede central de Repsol-YPF, causando daños materiales.	SI
01-05-2002	Madrid	ETA hace estallar un coche bomba, con 20 kilos de dinamita, frente al estadio Bernabéu y el coche que utilizaron para huir con un kilo y medio de dinamita, en la calle Embajadores de Madrid	SI

FECHA	LUGAR	ACTO TERRORISTA	REIVINDICACIÓN
13-05-2002	Usurbil (Guipúzcoa)	Dos etarras roban dos troqueladoras y 250 placas de matrículas en la empresa Disprauto	SI
23-05-2002	Pamplona (Pamplona)	Un coche bomba de ETA hizo explosión en el aparcamiento del edificio central de la Universidad de Navarra	SI
21-06-2002	Fuengirola (Málaga)	Un coche bomba de ETA hizo explosión en el aparcamiento del Hotel Las Pirámides de Fuengirola	SI
21-06-2002	Marbella (Málaga)	ETA hace explotar un coche bomba en centro de Marbella (Málaga) con 30 kilos de cloratita y dinamita	SI
21-06-2002	Zaragoza	ETA coloca un coche-bomba en los aparcamientos de "El Corte Inglés" de Zaragoza, causando tres heridos leves y daños materiales	SI
22-06-2002	Mijas (Málaga)	ETA coloca un artefacto explosivo en el aparcamiento del Hotel Tamisa Golf de Mijas, siendo escasos los daños.	SI
22-06-2002	Santander	ETA explosiona un coche bomba en Santander causando heridas a personas y daños materiales	SI
04-08-2002	Santa Pola (Alicante)	ETA explosiona un coche bomba en Santa Pola frente al cuartel de la Guardia Civil ocasionando dos muertes, varios heridos y daños materiales	SI
09-08-2002	Torreveja (Alicante)	ETA coloca una bomba en un establecimiento de Torreveja	SI
12-08-2002	Abadiño (Vizcaya)	Roban una troqueladora y varias placas de matrícula en nombre de ETA	SI
27-08-2002	Tolosa (Guipúzcoa)	La Ertzaintza desactiva bomba en los juzgados de Tolosa (Guipúzcoa)	SI
29-08-2002	Lasarte (Guipúzcoa)	Tres encapuchados roban 18.000 euros en una empresa, en nombre de ETA	

FECHA	LUGAR	ACTO TERRORISTA	REIVINDICACIÓN
31-08-2002	Dima (Vizcaya)	ETA roba a punta de pistola una furgoneta para colocar una bomba de 40 kilos de titadine en Bilbao	SI
11-09-2002	Zierbena (Vizcaya)	La Ertzaintza desactiva un coche bomba con 25 kilos de dinamita.	SI
23-09-2002	Bilbao (Vizcaya)	Mueren dos miembros del comando Vizcaya, Hodei Galarraga Irastorza y Egoitz Gurrutxaga Gogortza al estallarles una mochila cargada con explosivos	
24-09-2002	Leitza (Navarra)	ETA asesina al cabo de la Guardia Civil, Juan Carlos Beiro Montes y hiere a otros cuatro mediante una bomba-trampa	SI
12-10-2002	Urdax (Navarra)	ETA ataca con granadas el cuartel de la Guardia Civil de Urdax con heridos leves y daños a bienes	SI
29-11-2002	Azagra (Navarra)	ETA explosiona una bomba en una empresa de ultracongelados en Azagra (Navarra)	SI
03-12-2002	Santander	ETA hace estallar un coche con 35 kilos de explosivo en un aparcamiento, sin causar heridos.	
17-12-2002	Madrid	ETA asesina a un guardia civil y hiere a otro cuando interceptaban un coche-bomba	NO

ENERO

12.01.2002.- BILBAO (VIZCAYA). ETA ATENTA CON UN COCHE-BOMBA EN PLENO CENTRO DE LA CAPITAL VIZCAÍNA

Hacia las dos menos cuarto de la tarde la banda terrorista ETA hizo estallar un coche bomba en pleno centro comercial de Bilbao, cargado con 20 kilos de dinamita. La deflagración que no causó víctimas mortales, produjo heridas por fragmentos de cristales rotos a nueve personas.



El coche estaba colocado en la confluencia de las calles Alameda de Mazarredo y Gran Vía, una zona comercial que se encontraba abarrotada de gente que aprovechaba el buen tiempo y el primer sábado de rebajas. Decenas de edificios sufrieron la rotura de cristales y muchos comercios cercanos vieron desaparecer sus escaparates. Se trata del primer atentado de la banda terrorista en 2002 y el primer coche bomba que explota en el centro de la capital vizcaína.

Una llamada en nombre de ETA avisó al diario Gara y a SOS Deiak de que un coche, estacionado entre dos entidades bancarias en la Gran Vía bilbaína, haría explosión 15 minutos después. A las dos menos cuarto de la tarde, estalló un Renault 18 de color rojo, causando una fuerte explosión.

El coche utilizado por los terroristas había sido robado horas antes de la explosión, y su propietario fue encontrado por la Ertzaintza maniatado en una cantera de Cobarón, en la localidad vizcaína de Muskiz. El dueño del vehículo aseguró que había permanecido maniatado durante tres horas.

Reivindicado por ETA el 27 de marzo de 2002

17.01.2002.- GUECHO Y LEJONA (VIZCAYA). ETA ENVÍA TRES PAQUETES BOMBA A DIRECTIVOS DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN

La banda terrorista ETA envió tres paquetes bomba cargados cada uno de ellos con 150 gramos de dinamita Titadyne al domicilio de tres directivos de medios de comunicación en Guecho y Lejona (Vizcaya): **Enrique Ibarra Ibarra**, vicepresidente del Grupo Correo e hijo de una de las primeras víctimas de ETA; **Santiago Silván Martínez**, director de Radio Nacional de España (RNE) en Euskadi; y **Marisa Guerrero**, delegada de la cadena Antena 3 en el País Vasco.

El primer paquete-bomba fue localizado alrededor de las siete de la tarde en Guecho, después de que su destinatario, Santiago Silván, avisara a la Ertzaintza de que había recibido un paquete-

te sospechoso. El envío estaba envuelto con un papel que llevaba distintivos de la patronal vasca Confebask, tenía un tamaño similar a una caja de zapatos, y contenía en su interior 150 gramos de explosivos Titadyne y un mecanismo para que estallara nada más ser abierta la caja.

Los otros dos paquetes, cuyos destinatarios conocieron su existencia tras ser avisados por la Policía Autónoma Vasca, fueron explosionados en un descampado. El segundo de ellos se localizó intacto en Lejona porque la persona a la que iba dirigido no se encontraba en casa. El tercero fue interceptado por la Ertzaintza en la furgoneta de reparto en el municipio de Guecho. La cantidad de dinamita que contenían era la misma que el envío que el 15 de mayo de 2001 hirió gravemente al periodista Gorka Landaburu en la localidad guipuzcoana de Zarautz.

Reivindicado por ETA el 27 de marzo de 2002

FEBRERO

19.02.2002.- SESTAO (VIZCAYA). ETA HIERE DE GRAVEDAD A UN DIRIGENTE DE LAS JUVENTUDES DEL PSE

Eduardo Madina Muñoz, dirigente de las Juventudes Socialistas del País Vasco, resultó herido grave al estallar una bomba lapa adosada a los bajos de su vehículo. El militante socialista fue trasladado al hospital de Cruces, donde le amputaron la pierna izquierda a la altura de la rodilla.



La explosión se produjo en la localidad vizcaína de Sestao, en la zona comercial de Galindo, junto a un hipermercado Carrefour y dos gasolineras. **Eduardo Madina** recorrió con la bomba lapa adosada a su coche los aproximadamente 10 kilómetros que separan su domicilio, en el barrio bilbaíno de Arangoiti, y el lugar en el que se registró la explosión. El atentado, atribuido al "comando Vizcaya" de ETA, se produjo horas antes de la reunión de la Comisión de Seguimiento del Pacto Antiterrorista.

La onda expansiva no alcanzó de lleno el cuerpo del conductor, sino que, desviada hacia la izquierda, arrancó de cuajo una de las puertas laterales del coche. Fragmentos del motor y de los faros delanteros del "Seat Ibiza" salieron despedidos hacia delante e hirieron a un peatón, que sufrió varios rasguños de pronóstico leve.

Reivindicado por ETA el 27 de marzo de 2002

28.02.2002.- PORTUGALETE (VIZCAYA). UNA EDIL DEL PSE Y SU ESCOLTA, HERIDOS EN UN ATENTADO DE ETA

Esther Cabezudo Barturen, concejal del PSE y su escolta, **Iñaki Torres Mediavilla**, resul-

tan heridos leves en la localidad vizcaína de Portugalete tras la explosión potente artefacto compuesto por 20 ó 30 kilos de dinamita titadyne, oculto en un carrito de la compra. Otras ocho personas sufrieron heridas, pero ninguna de gravedad.

La deflagración se produjo a las 9.10 horas en el número 11 de la calle Casilda Iturrizar, conocida por la *Cuesta de las maderas* y situada en el casco antiguo de la ciudad, a unos 100 metros del Ayuntamiento.

Los terroristas hicieron estallar la bomba cuando la edil y su escolta, un guardia de seguridad privado contratado por el Ministerio del Interior, abandonaban a pie el domicilio de Cabezudo, que se encontraba en un edificio cercano al siniestrado. Tanto la edil como el escolta fueron ingresados en el Hospital de San Eloy (Baracaldo).

La concejal, de 56 años, sufrió múltiples heridas de metralla, estallido del tímpano derecho y un cuadro vertiginoso secundario ocasionado por la onda expansiva. Por su parte, el escolta, de 30 años, sufrió heridas por metralla en extremidades y tórax, estallido timpánico del oído derecho y una herida incisa en una ceja.

Además de la edil y del agente, otras cuatro personas resultaron heridas leves, entre ellas una mujer embarazada de 32 años, que fue trasladada al hospital de Cruces (Barakaldo). Además, otras dos mujeres y un hombre joven, residentes en bloque donde se produjo la explosión, tuvieron que ser atendidas en el hospital de Cruces.

La explosión causó importantes daños en comercios y locales de la zona, así como en varios vehículos aparcados en el lugar. En total, unas 45 viviendas de una docena de inmuebles quedaron gravemente afectados por la deflagración. El estallido afectó también a las conducciones de gas.

Reivindicado por ETA el 27 de marzo de 2002

MARZO

04.03.2002.- BILBAO (VIZCAYA). DESACTIVADA EN LA BOLSA DE VALORES UNA BOMBA DE ETA CON 16 KILOS DE EXPLOSIVO

La Ertzaintza desactivó hacia las 13.00 horas un artefacto que contenía 16 kilos de cloratita y que estaba colocado junto a los depósitos de combustible de la Bolsa de Valores, en pleno centro de Bilbao. Una llamada anónima a la Asociación de Ayuda en Carretera (DYA) de Vizcaya y al diario Gara anunció a las 10:30 horas la existencia de una bomba en la Bolsa que estallaría en veinte minutos. La Ertzaintza desalojó también la estación central de Renfe en Bilbao y los edificios cercanos a la Bolsa, como el de la Sociedad Bilbaína y los locales de la Asociación Bilbaína de Amigos de la Opera, el casino de Bilbao y el que sirve de sede a las entidades financieras Banesto y BBK.

Este ha sido el primer atentado que sufre la Bolsa de Bilbao en sus 110 años de historia, aunque en alguna ocasión se han producido incidentes con grupos de manifestantes.

Reivindicado por ETA el 27 de marzo de 2002

21-03-2002.- ORIO (GUIPÚZCOA). ETA MATA AL EDIL SOCIALISTA JUAN PRIEDE, EN VÍSPERAS DEL CONGRESO DEL PSE-EE



Juan Priede Pérez, único concejal socialista en Orío (Guipúzcoa), jubilado de 69 años, viudo y padre de tres hijos, fue asesinado por dos terroristas de ETA que le tirotearon por la espalda (un tiro en la cabeza con entrada en la zona occipital y salida por la frente) cuando tomaba un café en la barra del bar Gure Txoko, próximo a su domicilio. Los escoltas de Priede le habían dejado a las 13,30 h. en su casa. El edil salió sin protección unos minutos más tarde, como solía, y paseó hacia el bar, donde le asesinaron 40 minutos después.

Los dos agresores huyeron en una Peugeot 306 de color gris, en el que les esperaba un tercer terrorista al volante para darse a la fuga. La policía vasca halló el coche media hora después, junto a la autopista Bilbao-Behobia (A-8). Los terroristas lo habían robado a punta de pistola a mediodía, en las cercanías del Ayuntamiento de Lasarte. Tras encerrar en el maletero a su propietario, lo abandonaron atado a un árbol en la localidad de Andoain.

Con este asesinato ETA marcó el congreso extraordinario del PSE-EE que se celebró en San Sebastián el 23 de los corrientes.

Es el tercer atentado contra cargos socialistas en apenas un mes, dato que evidencia la presión que la banda ejerce sobre el PSE, firmante del Pacto Antiterrorista, en pleno debate interno de este partido político.

Reivindicado por ETA el 27 de marzo de 2002

ABRIL

20.04.2002.- ETA EXPLOSIONA UN POTENTE COCHE BOMBA EN GETXO (VIZCAYA) SIN CAUSAR VÍCTIMAS

ETA hizo estallar un coche con 30 kilos de explosivos en la localidad vizcaína de Getxo, en las cercanías de Neguri. La deflagración solo causó daños materiales ya que la policía autónoma y la local, alertados por una llamada, establecieron un cordón de seguridad y avisaron a las familias para que abandonasen sus casas.

En las proximidades del atentado residen un familiar de Cosme Delclaux, el abogado secuestrado por ETA en 1997; un juez y un ex consejero del BBVA recién dimitido por el escándalo que afecta al banco.

El coche-bomba contenía entre treinta y cuarenta kilos de explosivo. Estaba colocado en un vehículo marca Ford Fiesta, de color granate y con placas de Bilbao falsas y “dobladas”. Al parecer este turismo fue sustraído en Lekeitio (Vizcaya) el pasado 11 de abril.

22.04.2002.- ETA EXPLOSIONA UN COCHE-BOMBA JUNTO A LA SEDE DE REPSOL-YPF EN MADRID

ETA hizo explotar un coche-bomba cargado con 15 kilos de explosivos junto al garaje de la sede central de Repsol-YPF de Madrid, no causó heridos, aunque sí daños materiales en la fachada del edificio, en viviendas colindantes y en 17 vehículos estacionados en las inmediaciones.

El explosivo utilizado era cloratit. El atentado terrorista se produjo en torno a la una de la madrugada en el núm. 18 de la calle Manuel Caldeiro, junto al Paseo de la Castellana.

Testigos del atentado explicaron a la Policía que vieron como dos hombres manipulaban un Ford Fiesta de color rojo, lo estacionaban en doble fila y después, antes de la explosión, huyeron a la carrera. El vehículo había sido robado pocas horas antes, por lo que no figuraba como denunciado.

Pese a la intensidad de la explosión, el atentado de ETA no causó heridos, solo una víctima indirecta que, con motivo del atentado sufrió un infarto, muriendo posteriormente.

Reivindicado por ETA el 6 de julio de 2002

MAYO

01-05-2002.- ETA HACE ESTALLAR UN COCHE BOMBA FRENTE AL ESTADIO BERNABÉU EN MADRID, EN UNA ACCIÓN DE PROPAGANDA

ETA hizo estallar frente al estadio de fútbol Santiago Bernabéu de Madrid un coche bomba cargado con 20 kilos de dinamita, tres horas y media antes del partido de fútbol entre el Real Madrid y el Barcelona. El vehículo fue aparcado por los terroristas en la confluencia del paseo de la Castellana con la avenida del General Perón, junto al edificio Torre Europa.

Cuatro horas antes, ETA anunció en sendas llamadas al diario Gara, en San Sebastián y al servicio de emergencia 112 de Madrid que un coche bomba, marca Renault 19 con matrícula M-1655-MB de color blanco, iba a estallar alrededor de la cinco de la tarde frente al Bernabéu,. La policía tuvo el tiempo justo de acordonar la zona. El coche utilizado, fue robado el pasado 28 de marzo.

Los terrorista utilizaron un temporizador para activar la carga. El atentado destrozó media docena de coches aparcados en el lugar y rompió cristales en el edificio Torre Europa. No hubo muertos, 19 personas fueron atendidas de heridas leves por los servicios sanitarios.

Unos 25 minutos después de este atentado estallaba un segundo coche con un kilo y medio de explosivo aproximadamente, siendo un Ford Escort blanco con matrícula nueva de Madrid y situado frente al número 110 de la calle de Embajadores. Dicho coche fue utilizado por la terroristas para huir del primer coche bomba, haciéndole explotar con el fin de que la deflagración produjese un posterior incendio que borrara las huellas de los criminales. La explosión causó el incendio de al menos una decena de coches, no hubo muertos ni heridos.

Reivindicado por ETA el 7 de julio de 2002

13-05-2002.- DOS ETARRAS ROBAN EN USURBIL DOS TROQUELADORAS Y 250 PLACAS DE MATRÍCULAS

Dos encapuchados, armados con pistolas y que se identificaron como miembros de ETA, robaron dos máquinas troqueladoras y 250 placas de matrículas en la empresa Disprauto, situada en Usurbil (Guipúzcoa). El robo se produjo a las nueve de la noche, cuando el dueño de la firma, dedicada al suministro de recambios de automóvil, se encontraba solo en la nave. Es la tercera vez que ETA roba en Guipúzcoa en los últimos tres años este tipo de máquinas para fabricar matrículas falsas.

Los asaltantes, que ocultaban su rostro tras unas capuchas, penetraron en la nave armados con pistolas y gritando que eran miembros de ETA. Tras maniatar y amordazar al propietario de la compañía, se apoderaron de dos troqueladoras, una vieja y otra nueva, además de 250 placas de matrícula en blanco. Los terroristas introdujeron el material en un coche, un Seat Marbella propiedad de la misma empresa, y se dieron en él a la fuga.

Otros dos robos de troqueladoras han precedido al de ayer en Guipúzcoa en los tres últimos años, con la misma forma de proceder de los asaltantes. Uno se produjo en Mondragón y el segundo, en Eibar.

Reivindicado por ETA el 6 de julio de 2002

23-05-2002.- UN COCHE BOMBA DE ETA PROVOCA TRES HERIDOS LEVES EN LA UNIVERSIDAD DE NAVARRA

Sobre las 20.35 horas, se recibió en la sede del diario "Gara" de San Sebastián una llamada telefónica en la que un comunicante que dijo hablar en nombre de ETA avisó, "a través de una cinta grabada y con acento francés", de la colocación del coche-bomba en la parte trasera del citado edificio. El comunicante advirtió de que en media hora haría explosión el coche, del que facilitó su marca y modelo, un "Ford Escort" de color blanco, así como la matrícula, aunque posteriormente se comprobó que eran placas dobladas y que correspondían a una furgoneta "Citroen C-15".

El vehículo fue robado el pasado día 20 de abril en la localidad francesa de Cognac. Al contrario de lo que ocurre en otras ocasiones, los terroristas al doblar las placas de matrículas no habían colocado las de otro coche del mismo modelo, sino que las matrículas falsas se correspondían con las de una furgoneta Citroen C-15.

Agentes de la Guardia Civil, Policía Nacional y Policía Municipal se trasladaron al lugar y procedieron a acordonar la zona antes de que, sobre las 21.00 horas, se registrara la explosión, lo que posiblemente evitó mayores desgracias. A pesar de ello, tres personas resultaron afectadas una de ellas una mujer que sufrió heridas leves en una pierna por rotura de cristales y dos policías nacionales que trabajaban en el dispositivo. Uno de estos agentes fue atendido de cortes por cristales y el otro intoxicado por el humo que inhaló al evacuar la zona.

La explosión, que se escuchó en gran parte de la ciudad y levantó una importante columna de

humo, calcinó totalmente el coche-bomba y afectó también a una furgoneta que se encontraba aparcada junto al mismo, así como al Edificio Central y a las dos torres del Colegio Mayor Belagua, situadas en las cercanías, las cuales sufrieron daños que, según dichas fuentes, «no parecen graves». Mientras las Fuerzas de Seguridad del Estado analizan los restos del coche-bomba.

Reivindicado por ETA el 6 de julio de 2002

JUNIO

21.06.02.- UN COCHE BOMBA DE ETA HIZO EXPLOSIÓN EN EL APARCAMIENTO DEL HOTEL LAS PIRÁMIDES DE FUENGIROLA

A las 07:05 se produjo una fuerte explosión al estallar un coche bomba estacionado en las inmediaciones del hotel Las Pirámides en Fuengirola (Málaga). Minutos antes, en torno a las 06:20, se recibió una llamada en la DYA de San Sebastián que alertaba en nombre de ETA de que a las siete de la mañana explotaría un coche bomba en Fuengirola. El comunicante repitió la llamada a las 06:35, precisando que el automóvil era un peugeot 205 de color gris, que se encontraba estacionado en la calle de Miguel Márquez, esquina con el Paseo Marítimo, junto al hotel Las Pirámides.

La explosión ocasionó heridos en un número de 6, cinco extranjeros, de carácter leve y un español de carácter reservado, siendo la causa principal de la heridas, la rotura de cristales durante la explosión. Igualmente, la explosión, ocasionó daños materiales a una peluquería, a un restaurante y a varios vehículos estacionados en la zona.

El coche bomba, un peugeot 206 gris y al que los terroristas habían colocado placas falsas y cargado entre 30 y 40 kilos de cloratita reforzada con dinamita, estaba estacionado en el parking del hotel a unos 15 metros del edificio. Fue denunciado su robo ante la 233 Comandancia de la Guardia Civil por su propietario el pasado día 19.

A las 10:17 horas, la Policía llevó a cabo una explosión controlada de un posible artefacto, que se encontraba en la playa de Fuengirola (Málaga), frente al Hotel Las Pirámides. Según declaraciones del Concejal de Seguridad de Fuengirola, el artefacto, que se encontraba entre las hamacas de la playa de Santa Amalia, podría ser el detonador del coche bomba que explotó horas antes.

Reivindicado por ETA el 6 de julio de 2002

21.06.2002.- ETA ACTIVA UN SEGUNDO COCHE BOMBA EN ANDALUCIA (MARBELLA)

Un coche bomba explotó a las 13,00 horas en la calle Rubinstein de Marbella, siendo el segundo atentado perpetrado hoy por ETA en Andalucía, cuya capital, Sevilla, albergaba la Cumbre de la Unión Europea.

A las 12.15 horas, un comunicante en nombre de ETA y a través de una llamada a la DYA de

Guipúzcoa alertó de la colocación de un coche bomba en la calle Rubinstein de Marbella (entre los hoteles Sultán y Gran Meliá Don Pepe) y que haría explosión a las 13.00 horas.

El coche bomba, un Renault-19 de color gris, con las placas dobladas y matrícula de Málaga, estaba cargado con 30 kilos de cloratita, reforzado con dinamita. Gracias a la rápida intervención de las Fuerzas de Seguridad no hubo desgracias personales, aunque la onda expansiva provocó importantes daños materiales en establecimientos de la zona así como en unas sesenta viviendas y una docena de vehículos.

El vehículo fue robado el pasado 31 de mayo en Francia. Posteriormente, los integrantes del “comando” cruzaron la frontera y se desplazaron a Málaga con el vehículo cargado con una elevada cantidad de explosivo. Parte de la cloratita y dinamita la utilizaron para convertir este vehículo en coche bomba y, otra parte, para el Peugeot 205 que hizo explosión en Fuengirola.

Reivindicado por ETA el 6 de julio de 2002

21.06.2002.- ETA COLOCA UN COCHE BOMBA EN “EL CORTE INGLÉS” DE ZARAGOZA

Un coche bomba explotó a las 22,15 horas en el estacionamiento del edificio de El Corte Inglés de Zaragoza situado en la calle Sagasta. Un aviso sobre el atentado fue hecho por un varón en nombre de la banda terrorista ETA, que mediante una llamada telefónica a DYA de San Sebastián, dijo que a las 22.15 horas estallaría un coche bomba en dicha ciudad.

La rápida intervención de los servicios de seguridad y la evacuación del edificio, evitaron una catástrofe. Un policía nacional del servicio de desactivación de explosivos sufrió una herida leve al iniciarse la actuación de las Fuerzas de Seguridad, así como en el momento de la explosión sufrió heridas leves un vigilante que se encontraba en la planta superior a la del coche y un ciudadano francés.

El automóvil era un Ford Courier de color azul, matriculado en Huesca.

Reivindicado por ETA el 6 de julio de 2002

22.06.2002.- ETA CONTINÚA SU OFENSIVA CON UN ARTEFACTO EN MIJAS

Pasadas las 13.00 horas, explota un paquete-bomba dentro de una bolsa de deporte colocada en el aparcamiento del hotel Tamisa Golf de la localidad malagueña de Mijas y que había sido anunciada poco antes por ETA en una llamada telefónica. El paquete contenía poca carga explosiva (dos kilos de cloratita), y la onda explosiva sólo dañó dos automóviles y la marquesina de entrada del Hotel.

Alrededor de las 12,25 horas de la mañana, la DYA de San Sebastián recibió una llamada en la que se advertía de la colocación del artefacto. La Guardia Civil procedió al inmediato desalojo, tanto del Hotel Tamisa Golf, como del Mijas Golf Real Estate y acordonar la zona.

Reivindicado por ETA el 6 de julio de 2002

22.06.2002.- ETA PERPETRA OTRO ATENTADO EN SANTANDER CON COCHE-BOMBA

ETA hizo explotar un coche-bomba compuesto por unos 30 kilos de explosivo en Santander. La onda expansiva afectó a tres personas, una de ellas, un policía nacional que recibió el impacto de un cristal en la cabeza, y otros dos viandantes que sufrieron molestias auditivas. También provocó desperfectos en varios edificios, principalmente, rotura de cristales.

El vehículo utilizado para cometer el atentado en Santander, un Renault Clío de color blanco, fue robado el pasado jueves, día 20, en la localidad vizcaína de Basauri. Tenía matrícula falsa de Santander y tras la explosión quedó hecho un amasijo.

El aviso de la colocación del coche-bomba se recibió a las dos de la tarde en el diario "Gara", que a su vez informó a la ertzaintza. La Delegación de Gobierno en Cantabria recibió hacia las dos y diez de la tarde la comunicación, señalando que el coche explotaría hacia las 14. 50 horas. Finalmente, el vehículo hizo explosión a las 14. 45 horas, cinco minutos antes de lo previsto, causando un gran boquete en la calle y provocando daños en 11 vehículos y una rotura importante de cristales en varios edificios.

Reivindicado por ETA el 6 de julio de 2002

AGOSTO

04.08.2002.- ETA HACE ESTALLAR UN COCHE BOMBA EN SANTA POLA (ALICANTE), OCASIONANDO DOS MUERTOS Y VARIOS HERIDOS

El vehículo un Ford Escort negro (robado en Francia el pasado 5 de julio), cargado con 40 kilos de cloratita reforzada con dinamita, fue aparcado junto al cuartel de la Guardia Civil y una parada de autobuses de Santa Pola (Alicante) poco tiempo antes de la explosión.

La explosión se produjo en la calle Azorín quedando destrozada la fachada del cuartel de la Guardia Civil y cerca de una parada de autobús, donde se encontraban esperando numerosas personas ya que se trata de una línea muy utilizada por turistas y veraneantes. La niña asesinada se encontraba jugando en un dormitorio del cuartel acompañada de su madre y de una tía y fue trasladada al Hospital General de Elche, donde ingresó cadáver. El hombre fallecido ha sido identificado como Cecilio Gallego Alaminos, de 57 años, natural de Ciudad Real aunque estaba residiendo en Torrevieja (Alicante). Era una de las numerosas personas que se encontraban en la parada del autobús frente a la cual estalló la bomba. Falleció en el acto.

El Hospital de Elche, el más cercano a Santa Pola, atendió a cerca de treinta personas, en su mayoría guardias civiles y familiares de estos, mientras que el centro de salud de Santa Pola atendió a otras diez. Decenas de edificios situados cerca del cuartel resultaron dañados por la onda expansiva de la explosión y se han tenido que desalojar de sus casas a unos 125 vecinos. La zona fue acordonada por las Fuerzas de Seguridad en un perímetro cercano a los 200 metros ante la amenaza de que explotar a un segundo coche bomba.

Reivindicado por ETA el 13 de agosto de 2002

09.08.2002.- ETA HACE ESTALLAR UNA BOMBA EN TORREVIEJA, SEMBRANDO DE NUEVO LA ANGUSTIA EN LA COSTA MEDITERRÁNEA

Cinco días después del atentado contra la casa cuartel de la Guardia Civil de Santa Pola, que costó dos vidas, y con el proceso para ilegalizar Batasuna en marcha, ETA volvió ayer a sembrar la angustia en la costa de Alicante. Al filo de las dos de la tarde, una bomba con cuatro kilogramos de explosivo estalló en una hamburguesería de Torrevieja.

Las fuerzas de seguridad evitaron con su despliegue una nueva masacre de ETA. Alrededor de las dos de la tarde, el artefacto explosivo, compuesto de cuatro kilogramos de dinamita, estallaba en la hamburguesería Queen Burger, situada en la céntrica Rambla de Juan Mateo, en las inmediaciones de la oficina de turismo de Torrevieja.

El artefacto estaba colocado en el falso techo del aseo del local y disponía de un temporizador para activarlo. Una confusión sobre el nombre de la hamburguesería acarreó un retraso que impidió a los artificios de los cuerpos de seguridad desactivar la bomba o, al menos, intentar su explosión controlada. Pero sí pudieron desalojar la zona y evitar posibles víctimas mortales.

La onda expansiva del artefacto arrasó el interior del establecimiento, parte de la fachada del mismo -las cristalerías salieron despedidas contra los comercios cercanos- y los bajos del edificio contiguo.

El nuevo atentado de ETA contra los intereses turísticos en la costa mediterránea estuvo precedido de un aviso, con una hora de antelación, al diario *Gara* y a la organización de ayuda en carretera DYA en Álava. La alerta permitió a las fuerzas de seguridad organizar los desalojos de las zonas señaladas por los terroristas como objetivos de las explosiones.

La explosión de Torrevieja se produce en el marco del debate político sobre la necesidad de aplicar con "urgencia" la nueva Ley de Partidos para ilegalizar a Batasuna por su negativa a condenar las acciones asesinas de ETA.

Reivindicado por ETA el 13 de agosto de 2002

12.08.2002.- ROBAN UNA TROQUELADORA Y VARIAS PLACAS DE MATRÍCULA EN NOMBRE DE ETA

Tres personas que dijeron actuar en nombre de ETA robaron hacia las 20 horas una troqueladora y varias placas de matrícula vírgenes en un taller de la localidad vizcaína de Abadiño, tras amenazar a un trabajador con una pistola y atarle de pies y manos.

Tres personas en nombre de ETA entraron en la tienda **Recambios Lizundia** de **Abadiño**. amenazaron con una pistola a un trabajador que se encontraba en el local y lo ataron de pies y manos. En esta acción, los presuntos miembros de ETA robaron una troqueladora de matrículas y varias placas vírgenes y posteriormente se dieron a la fuga en un Renault Clio propiedad

de la empresa.

Reivindicado por ETA el 29 de septiembre de 2002

27.08.02.- ETA COLOCA UNA BOMBA CON CLORATITA Y DINAMITA EN LOS JUZGADOS DE TOLOSA QUE ES DESACTIVADA POR LA ERTZAINZA

Artificieros de la Ertzaintza desdactivaron en los juzgados de Tolosa (Guipúzcoa) una bomba colocada en la entrada de los mismos, oculta dentro de una bolsa en la que se encontraba una olla compuesta de cloratita y dinamita.

Dicha bomba fue anunciada por una llamada telefónica al diario GARA, en nombre de ETA, a las 22,40 y su explosión estaba prevista para las 23,30 horas.

Al tener conocimiento del aviso, la ertzaintza acordonó la zona, desalojando los edificios cercanos, incluidos los juzgados y el ambulatorio. Posteriormente, los artificieros consiguieron desactivar la bomba realizando varias explosiones controladas.

Reivindicado por ETA el 29 de septiembre de 2002

31.08.02.- ETA ROBA UNA FURGONETA A PUNTA DE PISTOLA EN LA CARRETERA DE OTXANDIO (VIZCAYA) A VITORIA

Sobre las 13.30 h., tres individuos encapuchados que dijeron pertenecer a ETA sustrajeron un vehículo Volkswagen Transporter de color azul, de uso industrial, a su dueño, a punta de pistola, en un paraje rural y arbolado próximo al aeropuerto existente en el alto de Dima, en la carretera que enlaza esta localidad con Otxandio y Vitoria. Los terroristas dejaron atado a un árbol al conductor de la furgoneta quien permaneció en el lugar hasta que logró soltarse por sus propios medios y dar aviso de lo sucedido a la Ertzaintza.

El vehículo fue encontrado a las 21,30 por los miembros de un coche-patrulla en la calle Zamakola de Bilbao. Fuentes de la policía vasca indicaron que en la furgoneta se encontró un artefacto de entre 30 y 40 kilos de titadine, listo para ser explotado al paso de una patrulla de la Ertzaintza que iba a realizar labores de custodia al centro de toxicómanos "Hontza", ubicado en el barrio Zamakola.

La furgoneta se encontraba bien estacionada en la calle, que fue cortada al tráfico para que los artificieros de la Ertzaintza pudieran desactivar la carga explosiva. Tras la neutralización de la bomba, los agentes retiraron el automóvil y el cordón policial quedó levantado

Reivindicado por ETA el 29 de septiembre de 2002

SEPTIEMBRE

11.09.2002.- ETA COLOCA UN COCHE BOMBA CON 25 KILOS DE DINAMITA EN ZIERBANA (VIZCAYA)

Poco antes de las diez y media de esta mañana se recibió una llamada en nombre de ETA en el diario Gara, que avisaba de la colocación de un coche cargado con explosivos en el barrio de La Cuesta de la localidad de Zierbena (Vizcaya), una situada en la Margen Izquierda de la Ría de Bilbao. El diario dio aviso a la Ertzaintza, que se desplazó al lugar y localizó el vehículo, descrito por el comunicante anónimo, estacionado en una zona deshabitada.

Artificieros de la Ertzaintza, con la ayuda de perros y un robot, inspeccionaron el vehículo, una furgoneta Renault Express blanca, y, tras efectuar varias detonaciones, lograron la desactivación del explosivo, consiguiendo recuperar intactos tanto la dinamita como el receptor del mando a distancia. Los terroristas aparcaron el coche-bomba en un lateral de la carretera N-639, entre los barrios del Puerto y la Cuesta, a unos doscientos metros de la vivienda más cercana y en las proximidades de un centro de adiestramiento de perros y de instalaciones del Puerto de Bilbao.

El coche bomba, contenía 25 kilos de dinamita titadine, procedente de los asaltos a polvorines franceses perpetrados por ETA en Grenoble y Bretaña, la cual estaba preparada para ser activada con un mando a distancia.

Reivindicado por ETA el 29 de septiembre de 2002

23.09.2002.- MUEREN DOS PRESUNTOS ETARRAS AL ESTALLARLES UNA MOCHILA CARGADA CON EXPLOSIVOS

Los etarras **Hodei Galarraga Irastorza** y **Egoitz Gurrutxaga Gogortza** (murieron al estallar el material explosivo que llevaban en una mochila cuando circulaban en un Ford Fiesta de color gris metalizado, cuya matrícula BI-3282-CL, corresponde a un coche de alquiler, por el barrio bilbaíno de Basurto (Vizcaya). **Egoitz Gurrutxaga Gogortza**, que ocupaba el asiento del copiloto, y manipulaba o llevaba sobre sí un artefacto entre 15 y 20 kilos con explosivos, quedó totalmente destrozado, necesitándose pruebas forenses para establecer su identidad, por lo que no pudo ser identificado hasta el día 25/09/2002. El mal estado de los explosivos, unido al movimiento del coche, fue la causa más probable de la muerte de los dos terroristas.

La explosión se produjo aproximadamente a las doce menos cuarto de la noche en el cruce de las calles Lezeaga y Mazustegi, en la salida de la ciudad a la carretera que lleva a Cantabria. No ocasionó daños materiales importantes al tratarse de una zona con muchas casas en construcción.

Los dos terroristas probablemente se dirigían al lugar donde pensaban colocar la bomba cuando ésta explotó. No se han podido aportar datos sobre el objetivo estimado del comando y se supone que éste no tenía por qué estar en las inmediaciones del suceso.

24-09-2002.- LEITZA (NAVARRA). ETA MATA AL CABO DE LA GUARDIA CIVIL, JUAN CARLOS BEIRO MONTES, Y HIERE A OTROS CUATRO GUARDIA CIVILES

El cabo de la Guardia Civil Juan Carlos Beiro Montes, de 32 años, casado y con dos hijos gemelos, resultó muerto y otros cuatro miembros del Instituto Armado heridos, uno grave, como consecuencia de la explosión de una «bomba-trampa» oculta tras una pancarta que los agentes se disponían a retirar en el término municipal de Leiza (Navarra).

El atentado tuvo lugar a las 12:50 horas en el puerto de Urto, en la carretera NA-1.320, que une Leiza con la localidad guipuzcoana de Berastegui, en un punto situado a menos de un centenar de metros del límite interprovincial.

La dotación de la Benemérita -formada por el sargento comandante del puesto, el cabo Juan Carlos Beiro y otros dos agentes- se dirigía por la citada carretera, en dirección a Berastegui. Los guardias civiles se encontraron con el agente R. L. B., que estaba de vacaciones en Leiza, y, poco antes de entrar en Guipúzcoa, detectaron en un talud la presencia de una pancarta con el texto «Gora ETA. GC jota bertan hil» («Viva ETA. GC muere aquí»). Cuando se encontraban junto a la pancarta para retirarla se produjo una deflagración que alcanzó de lleno al sargento y al cabo Juan Carlos Beiro, hiriendo a ambos de gravedad. Los otros tres guardias civiles se encontraban, al parecer, algo más alejados, por lo que sus lesiones fueron leves. El cabo, que sufría traumatismo abdominal y salida de masa intestinal, fue trasladado por una ambulancia medicalizada al Hospital Donostia, de San Sebastián. En el trayecto, a la altura de Tolosa, el agente falleció, sin que el personal de la ambulancia pudiera hacer nada para evitarlo.

El sargento **Miguel de los Reyes Morata**, de 35 años, resultó herido grave y fue trasladado al mismo hospital con pronóstico reservado. El sargento ya había sido víctima de un atentado anterior en el cuartel de Inchaurren, en San Sebastián. Los tres agentes heridos de carácter leve son **David. A. B.**, de 23 años; **Victor Manuel. L. P.**, de 33 años, y **Roberto. L. B.**, de 29. Éste último no pertenecía a la Casa Cuartel de Leiza, sino que estaba destinado en Andalucía y de vacaciones en esta localidad navarra.

El artefacto estaba compuesto por 15 kilos de explosivos.

Reivindicado por ETA el 29 de septiembre de 2002

OCTUBRE

12.10.2002.- ETA ATACA CON GRANADAS EL CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL DE URDAX (NAVARRA), SIN CAUSAR VÍCTIMAS

Sobre las 7,00 h de la mañana, varias granadas fueron lanzadas contra la casa cuartel que la Guardia Civil tiene en la localidad navarra de Urdax, sin que, al parecer, se registraran heridos. El cuartel de la Guardia Civil en Urdax sufrió esta mañana el segundo atentado terrorista con granadas en seis años.

El atentado se utilizaron cinco tubos lanzagranadas dispuestos con un Temporizador. Dos de

las granadas impactaron en los dos pabellones que componen el cuartel de Urdax, otra cayó en el río, una cuarta causó diversos desperfectos en la vaquería de un caserío cercano en el que se encontraba su propietario, que no llegó a ser alcanzado al parar un muro de piedra la trayectoria del artefacto. Este artefacto, en un principio se pensó que había estallado dentro del tubo lanzagranadas, había sido impulsado hacia atrás e impactó en la vaquería del vecino de Urdax. La quinta quedó en la lanzadera.

Los artefactos fueron disparados desde un monte situado a menos de cien metros de la fachada del cuartel, no causando daños personales a la decena de agentes que con sus familias viven en él, salvo leves heridas por cortes, aunque sí rompieron más de la mitad de los cristales del edificio y se produjeron desperfectos en algunas paredes.

El atentado repite casi de idéntica forma el ocurrido el 27 de enero de 1996 cuando tres granadas fueron lanzadas desde el mismo monte contra este cuartel de la Benemérita.

Reivindicado por ETA el 5 de diciembre de 2002

NOVIEMBRE

29.11.2002.- EXPLOSIÓN DE UNA BOMBA EN AZAGRA (NAVARRA)

En la localidad navarra de Azagra se registró sobre las tres de la tarde la explosión de una bomba que causó daños materiales en la empresa Ultracongelados Virto S.A., ubicada en el polígono industrial del municipio que está situado en el límite con la localidad riojana de Calahorra.

La bomba estaba adosada al muro de "Ultracongelados Virto". Se encontraron restos de un temporizador.

El estallido ocasionó daños en la pared, pero no hubo daños personales. Se da la circunstancia de que la empresa se encuentra situada a unos doscientos metros del cuartel de la Guardia Civil de la localidad.

En un boletín interno de la banda difundido en febrero de 2001 se contenía un llamamiento al boicot de una serie de empresas entre las que figuraba una identificada por los etarras «hortalizas congeladas JV» y otra como «JV conservas». Las iniciales JV corresponden con el nombre del propietario de la empresa lo que hizo sospechar que el atentado estaba relacionado con ese listado de empresas.

(Reivindicado por ETA el 5 de diciembre de 2002)

DICIEMBRE

03.12.2002.- ETA HACE ESTALLAR UN COCHE-BOMBA EN UNA APARCAMIENTO DE SANTANDER, NO CAUSANDO HERIDOS

Veinte minutos antes de las cuatro de la tarde, ETA hizo estallar un coche bomba en un parking subterráneo situado en el centro de Santander, ubicado junto a los principales edificios

institucionales de la capital cántabra.

La colocación del coche bomba había sido anunciada a las tres de la tarde en una llamada anónima recibida en el diario "Gara". El comunicante anunció en nombre de ETA que la bomba iba a estallar tres cuartos de hora más tarde en el parking Alfonso XIII de Santander. Todos los edificios oficiales de la zona (las delegaciones del Gobierno y de Hacienda, el Banco de España, la sede de Correos quedaron aislados.

Unos minutos antes de la hora anunciada por ETA, la bomba estalló, seguida por grandes columnas de humo blanco que surgieron de las rampas de acceso al garaje y las bocas de ventilación. La detonación dejó sin luz a buena parte del centro de la ciudad.

En la segunda planta, en las inmediaciones de la rampa de acceso, los agentes hallaron un socavón de 20 metros de largo por 10 de ancho situado en el lugar donde había estado aparcado el coche bomba. El cráter abría un tremendo agujero que caía directamente a la tercera planta del aparcamiento. En ese nivel los policías encontraron los restos destrozados del vehículo empleado por los activistas.

La banda hizo estallar cerca de 35 kilos de amonal. Los terroristas habían ocultado la bomba en un Renault 19 de color gris con placas falsas de Oviedo. El coche había sido robado el lunes en Avilés.

La explosión, que no causó ningún herido, destrozó una docena de los 150 coches estacionados en el parking, que tiene una capacidad para trescientos automóviles.

17.12.2002.- ETA ASESINA A UN GUARDIA CIVIL QUE INTERCEPTÓ EL COCHE-BOMBA QUE IBAN A COLOCAR EN MADRID



Antonio Molina Martín

El guardia civil **Antonio Molina Martín** fue asesinado en la localidad madrileña de Collado Villalba cuando, junto con el agente **Juan Aguilar Osuna**, que resultó herido en un brazo, pretendía identificar a dos individuos que se encontraban a bordo de un Ford Escort de color azul, con matrículas de Málaga, que, según se comprobó con posterioridad, eran falsas. El vehículo había sido robado en Francia el pasado mes de noviembre. Los asesinos del agente, presuntos miembros de ETA, se dirigían a Madrid para colocar el automóvil cargado de explosivos. Durante el tiroteo, resultó herido uno de los terroristas, **Gotzon Aramburu Sudupe**, que fue detenido. El otro, **Je-**

sús María Etxeberria Garaicoetxea huyó tras robar un coche y fue arrestado horas después en San Sebastián.

Los hechos ocurrieron poco antes de las cuatro de la tarde en las inmediaciones de una gasolinera situada en el kilómetro 38 de la carretera de La Coruña en sentido Madrid. Los agentes, tras dar el alto al coche, se acercaron al automóvil para tratar de identificar a los sujetos, momento en el que los terroristas, tras bajar del Ford, abrieron fuego, causando la muerte a uno de los guardias, **Antonio Molina Martín**, de 27 años de edad y natural de Melilla -que recibió dos disparos-, y heridas leves en el brazo a su compañero, **Juan Aguilar Osuna**. Uno

de los etarras, **Gotzon Aramburu**, fue detenido por la Guardia Civil, ya que resultó herido al repeler el agente fallecido los disparos.

El otro etarra, **Jesús María Etxeberria**, huyó del lugar interceptando un coche a punta de pistola. El terrorista detuvo un Renault Clio de color azul y escapó con su conductora en dirección a la provincia de Segovia. Minutos más tarde, el liberado de ETA dejó a la mujer y huyó en dirección a Valladolid, donde abandonó el vehículo y se dirigió a San Sebastián en un autocar de línea. En la capital donostiarra fue detenido sobre las diez de la noche por agentes del Cuerpo Nacional de Policía que lo esperaban en la misma estación de autobuses.

Agentes de desactivación de explosivos de la Guardia Civil, pertenecientes a los Gedex, procedieron a las siete y veinte a detonar, de manera controlada, el artefacto que llevaba el automóvil, compuesto por alrededor de 130 kilos de explosivos. La deflagración provocó el lanzamiento de fragmentos de hierro del vehículo en todas las direcciones, al igual que una gran llamarada y mucho humo. En el interior del vehículo se encontró gran cantidad de munición de la marca “parabellum”, usada por ETA.

Al parecer, los dos miembros de ETA que participaron en el tiroteo, formaban parte de un “comando itinerante”, y habían sido identificados como los autores del atentado con coche bomba cometido el pasado día 3 de este mes en un aparcamiento situado en la plaza Alfonso XIII de Santander.

Antonio Molina Martín, de 27 años, estaba soltero y había nacido en Melilla. El joven estaba destacado en el cuartel de Collado Villalba, situado en las cercanías de Madrid, desde hacía cinco años. No obstante, tenía solicitada una plaza para un destino futuro en la comandancia 232 de Melilla, en la frontera con Marruecos, acuartelamiento en el que está destinado su padre, un brigada de la Guardia Civil.